

PUBLICIDAD

Jueves, 12 de noviembre de 2009 GALERÍAS GRÁFICAS CANALES BLOGS PARTICIPACIÓN HEMEROTECA BOLETÍN ESPECIALES MAPA WEB

elalmeria.es

ALMERÍA

SEARCH EN DIARIO DE ALMERÍA BUSCAR EN Ask

PORTADA ALMERÍA FINANZAS Y AGRICULTURA PROVINCIA DEPORTES CULTURA ANDALUCÍA ACTUALIDAD OPINIÓN TV SALUD

RSS

El Almería Almería ¿Abducción en Alborán?

EL LADO OSCURO DE ALMERÍA

¿Abducción en Alborán?

Expertos en ufología mantienen que dos accidentes aéreos frente a las costas almerienses en 1969 no fueron tales y se podría estar ante un extraño caso donde los aparatos desaparecieron por obra de una fuerza misteriosa

JOSÉ ÁNGEL PÉREZ / PERIODISTA | ACTUALIZADO 09.11.2009 - 01:00

1 comentario 1 voto

POCOS y escasos datos ofrecieron los medios comunicación social sobre dos terribles accidentes aéreos ocurridos en el mar de Alborán frente a las costas de Almería en el primer semestre de 1969 y en los que perdieron la vida doce personas, todos ellos militares. Ambos accidentes se produjeron en un escaso intervalo de menos de dos meses. Para el Ejército del Aire, los accidentes fueron un cúmulo de mala suerte, cierta inexperiencia e incluso se habló de un porcentaje de imprudencia por parte de los pilotos. Si embargo, para distintos expertos en temas de Ufología, entre ellos el desaparecido Antonio Ribera, experto en la materia y autor del libro "Los 12 Triángulos de la muerte" ambos casos fueron un claro exponente de respuesta a un fenómeno paranormal. Para el investigador, los aparatos, ambos del mismo tipo y modelo, fueron abducidos por una misteriosa fuerza que los hizo súbitamente desaparecer.



El avión siniestrado en 1969 en las costas de Cabo de Gata era un AN-17 Grumman.

El Ejercito del Aire, jamás se pronunció sobre extraños fenómenos y mantuvo invariablemente su tesis de accidentes puntuales y así están recogidos en los propios archivos del Ministerio de Defensa. Sin embargo, en distintas páginas de Internet sobre este tipo de fenómenos se habla sobre estos casos aportando diversos datos que los relacionan supuestamente con las misteriosas abluaciones.

El 14 de mayo de 1969, a las seis menos cuarto de la tarde, a poco más de una milla de las costas de Cabo de Gata se estrelló un avión militar con ocho tripulantes a bordo. Se trataba de un avión antisubmarino AN-17 "Grumman". Solo fue rescatado con vida el teniente de navío Pedro Mackinlay Leiceaga. El avión había despegado de Cartagena donde había estado de maniobras y se dirigía a su base en Jerez de la Frontera. Le acompañaba otro avión, cuya tripulación no se percató de nada hasta que llegaron a Málaga y fueron informados de lo ocurrido. Los restos de la aeronave partida en dos, así como los cuerpos de otros cinco tripulantes fueron localizados después de una intensa búsqueda en un radio de más de cuarenta millas en el mar de Alboran. Los buzos de la Armada no llegaron a rescatarlo por orden del ministerio de Marina debida al estado de descomposición en que se encontraban los cuerpos. Las causas que provocaron el accidente no se conocieron oficialmente aunque se especuló sobre una maniobra arriesgada del piloto. El único superviviente, el teniente de navío Pedro Mackinlay fue rescatado con vida por la dotación de el buque mercante "Garby" matrícula de Bilbao que en esos momentos navegaba por la zona. También en aquellos momentos se rescataron los cadáveres del capitán de corbeta Navarro Antón y del teniente de navío José Antonio Jaque Gómez-Pardo.

Un par de semanas después de que concluyeran las maniobras de búsqueda de este avión y su tripulación, un segundo accidente en la misma zona y en circunstancias similares encendió las alarmas en las autoridades. Ocurrió a las 15´50 horas del 3 de julio de 1969. El radiotelegrafista de la base militar de Jerez de la Frontera fue el receptor de las últimas palabras del comandante Antonio González de Boado, piloto del avión "Grumman" adscrito al 206 Escuadrón de las Fuerzas Aéreas de la base gaditana.

Sus palabras nítidas y altas desde la cabina de la aeronave fueron un mensaje angustioso de socorro. "Vamos hacia un gran sol". Fueron las últimas frases recogidas por el controlador de la base. Luego silencio. Desde ese momento se le perdió el rastro al avión y a su tripulación.

Curiosamente el comandante González de Boado fue el primer oficial español que investigó

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD



Tractores de UPA para la protesta en la Ciudad

Agricultores cortan el Paseo por el precio de la almendra

ENVÍA TUS PREGUNTAS A...

Javier Aureliano García
Secretario Provincial del PP
ENCUENTRO DIGITAL
Jueves 12 de Noviembre, 11:00 h.



© OvniPress.com
http://ovnipress.com

por su propia cuenta el fenómeno OVNI en España. Boado solía publicar habitualmente sus convicciones en artículos en la revista de Aeronáutica y Astronáutica del Ministerio del Aire. No hacía mucho que un artículo suyo había creado un cierto malestar entre sus compañeros militares. Fue en agosto de 1967. En la revista número 321 publicó un artículo bajo el título de "Extraterrestre" defendiendo la hipótesis de la existencia de seres de otros mundos.

Según se ha conocido a través de estas páginas webs, el avión del comandante Boado había salido del aeropuerto de Jerez de la Frontera con misiones relativas sobre el control y seguimiento ante la posible presencia de barcos rusos en misiones de espionaje en aguas desde Gibraltar hasta Almería.

Curiosamente el comandante Boado, debía de haber comenzando sus vacaciones estivales un día antes del accidente, pero decidió retrasarlas ante el encargo de sus superiores para llevar a cabo esta nueva misión. Así mismo el suboficial que le acompañaba adelantó su guardia a este fatídico día para poder asistir al día siguiente al nacimiento de su primer hijo.

En el avión siniestrado viajaban junto al desaparecido Boado, el capitán del Ejército del Aire, Francisco Blanco Rodríguez, el capitán de fragata, Evaristo Díaz Rodríguez, el teniente de navío Eduardo Armado Badillo y los suboficiales especialistas del Ejército de Tierra, Ángel Francisco Rodríguez, Joaquín Martínez González y José María Peña Moya.

De los siete tripulantes nada se supo. Aparecieron diversos restos dispersos en el mar, como los asientos de la aeronave. En las labores de rescate y búsqueda ampliada desde Gibraltar hasta las costas almerienses participaron distintos aviones del Ejército de Tierra, helicópteros, los buques de la Armada "Bidasa", "Villade Bilbao", "Ledes y "Atrevida", incluso unidades específicas en este tipo de siniestros procedentes de las islas Canarias. Según se comenta en estas webs, el comandante Boado iba a pilotar el primer avión siniestrado, pero una causa mayor se lo impidió y hubo un cambio en la tripulación.

Los seguidores y amantes de la Ufología no tardaron en dar rienda suelta a sus diversas especulaciones. ¿Fueron los aviones tele transportados por esa potente luz?. ¿El mar de Alborán es un vértice de un triángulo de la muerte? ¿Se desintegraron los aviones antes de tocar agua? También se corrió el rumor de que los rusos pudieron tener algo que ver con estas desapariciones y sus potentes armas atómicas.

Para los amantes de lo esotérico, extrañaba que este tipo de aviones fueran tan frágiles de derribar ya que estaban diseñados y contruidos para amerizar en el mar para cualquier emergencia de rescate, por lo que estaban dotados de una gran flotabilidad. Cuarenta años más tarde el misterio está servido.

1 comentario 1 voto

1 COMENTARIO

1 **antonio** 10.11.2009, 22:47

El avión de la foto no corresponde con el modelo que desapareció, aquel era bimotor y por supuesto no podía aterrizar en portaviones como el de la foto. Aquí pueden ver una foto http://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_HU-16_Albatross

[Ver todos los comentarios](#)

Su comentario

Nombre * Email (no se muestra) *

Blog o web Publicar información

4988Y3 Introduce el código de la imagen

Acepto las [cláusulas de privacidad](#)

ENVIAR COMENTARIOS

Normas de uso

Este periódico no se responsabiliza de las opiniones vertidas en esta sección y se reserva el derecho de no publicar los mensajes de contenido ofensivo o discriminatorio.

Encarna Navarro, en la redacción de Diario de Almería

Presenta su nuevo disco

ENCUESTA

¿Cree que Juan Enciso debería dimitir como alcalde de El Ejido?

Han contestado 48 personas

- Sí
 No

VOTAR

[Ver resultados](#)

GALERÍA GRÁFICA



Premio al juego limpio para 1.500 lasalianos

Clausura del XIX Torneo de la Amistad de La Salle.

GALERÍA GRÁFICA



Samuel y Patricia, de visita en Almería

Aprovechando que el joven almeriense participaba en un encuentro digital en Diario de Almería, la madrileña ha aprovechado para conocer la provincia de su compañero de OT.

GALERÍA GRÁFICA



Las viñetas de MORENO


El dibujante Antonio Moreno, todos los días en El Almería.



ENTREVISTAS CON ...
... los protagonistas de la actualidad

ENCUENTROS DIGITALES
PREGUNTAS DE LOS INTERNAUTAS

LOS LECTORES PREGUNTAN...

GALERÍAS GRÁFICAS | CANALES | BLOGS | PARTICIPACIÓN | HEMEROTECA | BOLETÍN | ESPECIALES |  MAPA WEB

PORTADA | ALMERÍA | FINANZAS Y AGRICULTURA | PROVINCIA | DEPORTES | CULTURA | ANDALUCÍA | ACTUALIDAD | OPINIÓN | TV | SALUD

© Joly Digital | [Aviso legal](#) | [Quiénes somos](#) |  RSS



www.diariodecadiz.es | www.diariodesevilla.es | www.diariodejerez.es | www.europasur.es | www.eldiadicordoba.es | www.huelvainformacion.es | www.granadahoy.com
www.malagahoy.es | www.elalmeria.es | www.anuariojolyandalucia.com

SITIOS RECOMENDADOS

[Despedidas Soltero - Soltera](#) | [Freukman Cosmetics](#) | [Album digital](#) | [Tarjetas de Credito MBNA](#) | [Apuestas Deportivas stanjames.es](#) | [Hoteles en Almeria](#) | [Oferta hoteles Almería](#) | [coches de alquiler Almería](#) | [Revelado de Fotos](#) | [Vuelos Baratos](#) | [jamon bellota](#) | [Cursos oposiciones](#) | [Empleo](#) | [Organización eventos - organización fiestas](#) | [Hoteles de Granada](#) | [Casinos Internet](#)
[Hoteles](#) | [Ofertas de empleo](#) | [Entradas Real Madrid](#) | [Real Madrid tickets](#) | [Coches de Alquiler](#) | [Cursos en Madrid](#) | [Formación a distancia](#) | [Hoffman](#)

