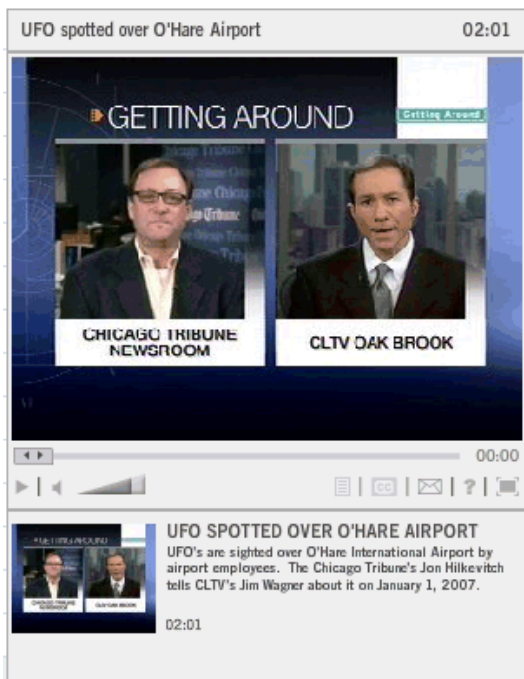


¡En el cielo! ¿Un pájaro? ¿Un avión? Un... ¿Ovni?

United Airlines niega que sus trabajadores rellenan informes sobre un objeto con forma de platillo volante flotando sobre O'Hare.

Por Jon Hilkevitch \ Tribune transportation reporter
1 Enero 2007



Suena a una vieja broma pero un grupo de empleados insisten en que hablan en serio, y que están molestos por que ni sus jefes ni el gobierno se lo tomarán en serio.

Un objeto con forma de platillo volante estuvo flotando sobre el aeropuerto internacional de O'Hare durante varios minutos antes de que cruzara la fina capa de nubes con tanta energía que dejó un misterioso agujero en el cielo nublado, según dijeron algunos empleados de United Airlines que observaron el fenómeno. ¿Fue una nave espacial alienígena? ¿Un avión militar ultrasecreto? ¿O un simple reflejo de las luces que jugaron una mala pasada a sus ojos?

Los funcionarios de United no tenían conocimiento del suceso del 7 de Noviembre – que fue reportado a la aerolínea por más de una docena de sus propios trabajadores – cuando el Tribune comenzó a hacer preguntas. Pero la Administración Federal de Aviación (FAA) dijo que su torre de control de tráfico aéreo de O'Hare recibió una llamada de un supervisor de United

preguntando si los controladores habían visto un misterioso objeto con forma elíptica inmóvil sobre la Explanada C de la Terminal de United.

Ningún controlador vió el objeto, y un chequeo preliminar del radar no encontró nada fuera de lo normal, dijo Elizabeth Isham Cory portavoz de la FAA.

La FAA no está realizando ninguna investigación, dijo Cory. La teoría es que el avistamiento estuvo causado por un “fenómeno atmosférico”, dijo.

El informe OVNI ha suscitado algunas sonrisas entre los controladores de la torre de O'Hare.

“Volar 7 millones de años luz hasta llegar a O'Hare y volverte a casa por que tu pista estaba ocupada es simplemente inaceptable” dijo el controlador y funcionario de la Union en O'Hare Craig Burzych.

Algunos de los testigos entrevistados por el Tribune dijeron que están molestos por que ni el gobierno ni la aerolínea están sondeando el incidente.



Sea lo que fuere el objeto, pudo haber interferido con el radar de O'Hare y otros equipos, y pudo haber creado riesgos de colisión, dijeron.

El fenómeno aéreo no identificado (termino que los investigadores de extraterrestres prefieren hoy en día a objeto volador no identificado) fue primeramente visto por un trabajador de rampa de United que estaba regresando a un avión de United en la puerta C17, de acuerdo a una nota que el trabajador dio al Nacional UFO Reporting Center.

El avistamiento ocurrió durante el día, sobre las 4:30pm, justo antes de la puesta de sol.

Todos los testigos dijeron que el objeto era de color gris oscuro y aparecía bien definido sobre el cielo nublado. Dijeron que la nave tendría entre 6 y 24 pies de diámetro, no mostraba ninguna luz.

Algunos dijeron que parecía que giraba como un *Frisbee*, mientras que otros dijeron que no parecía que girase. Todos coincidieron en que el objeto no producía ningún ruido y que mantuvo fija su posición en el cielo, justo bajo los 1.900 pies de la cubierta de nubes, hasta que salió disparado entre ellas.

Testigos sacudidos por el avistamiento

“Tengo tendencia a ser científico por naturaleza, y no comprendo por qué los extraterrestres querrían flotar sobre un aeropuerto concurrido”, dijo un mecánico de United que se encontraba en la cabina de un Boeing 777 que estaba siendo remolcado hacia el hangar de mantenimiento cuando observó el objeto de apariencia metálica sobre la puerta C17.

“Pero se que vi lo que vi, y lo que muchas otras personas vieron claramente, y definitivamente no era una aeronave [Terrestre]”, dijo el mecánico.

Un empleado de United fue emocionalmente sacudido por el avistamiento y “experimentó algunas dudas religiosas” por ello, dijo un compañero suyo.

Un gerente de United dijo que corrió hacia fuera de su oficina en la explanada B después de escuchar la información sobre el avistamiento en una radio interna de la aerolínea.

“Estaba fuera, en el área de la puerta, sin saber que pensar, tan solo intentando averiguar que era” dijo. “No conozco a nadie que pudiera hacer una llamada falsa de ese tipo. Pero si alguien hubiera estado volando un globo climatológico o algo así sobre O'Hare, habríamos tenido que parar por que estaba demasiado cerca de nuestra zona de vuelo.”

Algunos bromean, otros investigan

Las bases de datos de varios grupos de observación OVNI están llenas de informes rellenos por pilotos sobre avistamientos de naves desconocidas y anomalías que afectaron al equipo de navegación a bordo de los aviones.

Sea que alguno de los incidentes OVNI son reales o meramente el resultado de percepciones individuales, algunos expertos dicen que pueden resultar un riesgo potencial para los pilotos y sus pasajeros.



“Se han documentado casos en los que la seguridad parece haber sido comprometida, y cada vez más estamos llegando al convencimiento de que se trata de un fenómeno inteligente” dijo Richard Haines, director científico del National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena, una agencia privada.

“Debemos ser proactivos antes de que un avión se caiga” dijo Haines, formador jefe del “Ames Research Center”, Space Human Factors Office de la Nasa.

Haines está investigando el incidente de O’Hara. Dijo que ha determinado que no se lanzaron globos meteorológicos en la zona próxima a O’Hara el 7 de Noviembre.

“Es absurdo que los militares hicieran vuelos de prueba” cerca del aeropuerto, dijo Haines.

Todos los testigos del evento de O’Hare, que incluyen al menos varios pilotos, dijeron que ellos están seguros por el aspecto discoidal y las características de su vuelo de que no se trataba de un avión, un helicóptero, un globo meteorológico ni ninguna otra nave humana conocida.

United niega el informe OVNI

Ellos no están seguros de qué estuvo colgando durante varios minutos en el espacio aéreo restringido, pero están molestos de que nadie en el poder se haya tomado el asunto en serio.

Una portavoz de United dijo que no hay registro de informes OVNI. Ella dijo que los funcionarios de United no recuerdan ninguna discusión sobre incidentes de este tipo.

“No hay nada en el registro, que se usa para informar incidentes poco habituales” dijo la portavoz de United Megan McCarthy. “Lo he verificado. No hay registros de nada”.

Los pilotos del avión de United estaban regresando directamente a la puerta C17 cuando fueron notificados por personal de United del avistamiento, y uno de los pilotos informado abrió una ventanilla en la cabina para tener una mejor visión del objeto, estimando que se cernía entorno a los 1500 pies sobre el suelo.

El objeto fue visto acelerar bruscamente hacia arriba a través del sólido cielo nublado, la FAA informó que la base de las nubes estaba a 1900 pies en ese momento.

“Fue como si alguien hiciera un agujero en el cielo” dijo uno de los empleados de United.

Los testigos dijeron que era difícil seguir el objeto visualmente a través de las densas nubes.

Dejó abierto tras de sí un agujero de aire limpio en la capa de nubes, dijeron los testigos, añadiendo que el agujero desapareció en algunos minutos.

Los empleados de United entrevistados por el Tribune hablaron a condición de mantener su anonimato.

Algunos dijeron que fueron entrevistados por funcionarios de United y recibieron instrucciones para escribir un informe y dibujar qué fue lo que observaron, y que fueron advertidos por los funcionarios de United de abstenerse de hablar sobre lo que vieron.



Marcha atrás de la Agencia Federal

Como United, la FAA originalmente dijo al Tribune que no tenían información sobre el presunto avistamiento OVNI. Pero la agencia federal rápidamente dio marcha atrás en su posición después de que el periódico rellenara una petición al Acta de Libertad de Información.

Una nota interna de la FAA sobre cintas de comunicaciones de tráfico aéreo, un paso hacia la petición del Tribune, fue solicitada por el supervisor de United por teléfono a un gerente de FAA en la torre de control, dijo Cory.

Cory dijo que el clima podría ser un factor a tener en cuenta en lo que los testigos creyeron ver.

“Nuestra teoría sobre esto es que se produjo un fenómeno meteorológico” dijo. “Aquella noche tuvo unas condiciones meteorológicas perfectas, en términos de que la base de las nubes estaba muy baja y había muchas luces en el aeropuerto. Cuando las luces iluminan hacia arriba en las nubes, a veces, puedes ver cosas divertidas. Esa es nuestra postura.”

Home del documento: <http://ovnipress.com/?p=645>

Fuente: <http://www.chicagotribune.com/travel/chi-ufo-united-airlines,0,4694653.story>
<http://www.chicagotribune.com/travel/chi-ufo-united-airlines,0,4694653.story?page=2>

