



• Quiénes somos • Contáctanos Nuestros periódicos

Búsqueda de Google

Web www.oem.com.mx

abc EN VIVO

- La Paz
- Los Cabos
- Comondú
- Loreto
- Mulegé
- Policiaca
- México
- Migración
- Internacional
- Finanzas
- Huracanes 2008
- Opinión
- ESTO
- Deporte Local
- Espectáculos
- Comunidad y Cultura
- Ciencia y Tecnología
- Sociales
- Entrevistas con Mario Vázquez Raña
- Galerías
- RSS OEM en Línea

Nuestra Portada

La aeronave se estrelló a 500 km/hr

No se han frenado inversiones en La Paz

Capital no a la baja

¿Qué se va a hacer con el agua?

¿Qué se va a hacer con el agua?

Sondeo

¿Confías en recibir completamente tus afores?

Sí

No

No sé

votar

Opinión



Temas y Sucesos
Humberto Zamora Ruiz

¿Y si fue un OVNI...?

El Sudcaliforniano 7 de noviembre de 2008

Había decidido no hablar del suceso en un plan de especulación para no abonarle más a lo que ya se ha dicho con respecto al misterioso accidente de aviación en el que fallecieron el pasado martes el ex secretario de Gobernación, Juan Camilo Mouriño Terrazo y otras ocho personas que viajaban con él, además de otras tantas que se encontraban en tierra.

Yo soy de la idea de que no hay otra causa que una falla en el avión Lear Jet 45, con todo y que es uno de los más seguros del mercado.

Hasta el momento no se sabe cuál pudo haber sido esa falla.

Pero el contenido de las cajas negras podría arrojar luz sobre el asunto.

Mientras tanto, lamentablemente, se sigue especulando.

Hay quienes creen que pudo ser un atentado.

La guerra declarada por el presidente Felipe Calderón al crimen organizado, obliga a pensar si lo del accidente aéreo del martes, no es una respuesta de los criminales.

Si se atrevieron a detonar dos granadas en la plaza de armas de Morelia Michoacán la noche del pasado 15 de septiembre dañando a personas inocentes, ¿por qué no podrían atacar contra alguien del gobierno federal?

Podría ser, pero...

Yo tengo mis dudas porque derribar el avión con un arma convencional no es fácil.

Tendrían que haber utilizado una arma especial para el caso y de esas no las tenemos aquí en México.

¿Pudo haber entrado de contrabando?

Es probable, pero los que las utilizan deben estar debidamente capacitados, pues son armas sofisticadas.

Suponiendo que hubiera habido u atentado contra el avión de la Secretaría de Gobernación, la posible utilización de armas del tipo de las R-15 o las AK-47, se ve difícil.

No tienen tanto alcance y no olvidemos que el avión debió derribarse a unos 3 mil metros que es cuando ya descendía. Además era un blanco móvil, no uno fijo y si hubiera explotado en el aire, sus restos se habrían esparcido a lo largo y ancho de varios kilómetros. Las autoridades indican que el fuselaje, los motores y la mayor parte de la estructura de la aeronave quedó en el lugar donde se accidentó.

¿Alguien le colocó una bomba de tiempo o similar en su interior cuando el avión se encontraba en el aeropuerto de San Luis Potosí o le dañó algún instrumento?

En México, según los expertos no hay todavía quienes diseñen ese tipo de bombas.

Si aparentemente no hubo llamadas de auxilio de los pilotos y todo estaba en orden ¿qué fue lo que pasó, realmente?

Eso lo definirá la investigación de las autoridades.

Pero mientras tanto, se seguirá alimentando la duda.

Yo insisto en que, como dijo el experimentado piloto y actual diputado federal Jesús Ramírez Stabros, los aviones son máquinas, muy precisas sí, pero como tales, fallan.

Y una pequeña falla puede desempeñar una gran tragedia cuando el avión está en el aire.

¿Y si fue un OVNI el que lo derribó?

¡Me Puchi, ya empezé el simple!, dirán algunos.

No sería el primer caso, si esto hubiera sucedido. Hay casos documentados.

En el DF durante varios años se ha hablado de la presencia de los OVNIS.

Y no es que Jaime Maussan esté influenciado esta hipótesis, pero déjeme transcribirle lo que dice el Informe Beneewitz y que está relacionado con esta suposición:

"Cualquiera de nuestros aviones, helicópteros, misiles o aparatos volantes puede ser derribado instantáneamente sin que haya que usar armas. Los alienígenas no tienen más que hacer un pase invisible y su onda en arco o su pantalla o ambas harán que el vehículo se precipite a tierra. El piloto ni se enterará de qué fue lo que lo derribó.

Para los humanos, en tierra, el alienígena puede usar otras armas o la onda de arco. El "partial pressure envelope" puede golpear con la fuerza de un tornado. Sin embargo, en el aire prefieren no golpear el aparato físicamente, porque ellos también son frágiles y de hecho cuando vuelan lentamente en nuestra atmósfera están en unas condiciones muy precarias. Sin fuerzas, balance o equilibrio. Fácilmente pueden perderse"...

Y usted ¿qué opina...?

La lectura es vida, lo demás...es lo de menos...hzm@prodigy.net.mx

Columnas anteriores

- 5 de noviembre
- 3 de noviembre

Publicidad

Las Columnas de Hoy

- Columnas**
- Opinión
- Alejandro Díaz
 - Así lo Dice La Mont / Federico La Mont
 - Bricolaje político / Luis Medina Peña
 - Eduardo Andrade Sánchez
 - Excmo. Sr. Guillermo Rischchyrski
 - Federico Ling Altamirano
 - Felipe Arizmendi Esquivel
 - Gerardo Sosa Castelán
 - Jaime Alcántara
 - Javier Zenteno Barrios
 - Luis Fernando Rodríguez
 - Mario Antonio Ramírez Barajas
 - Mauricio Rossell
 - Por Correo Electrónico
 - Rafael Arias Hernández
 - Ramón Ojeda Mestre
 - Todo lo Bueno / Edmundo Domínguez Aragonés
 - Vanguardia Política / Aurora Berdejo
 - Ciencia y tecnología
 - Pluma en Ristre / Nora Araujo
 - Internacionales
 - Joaquín Sermeño Lima

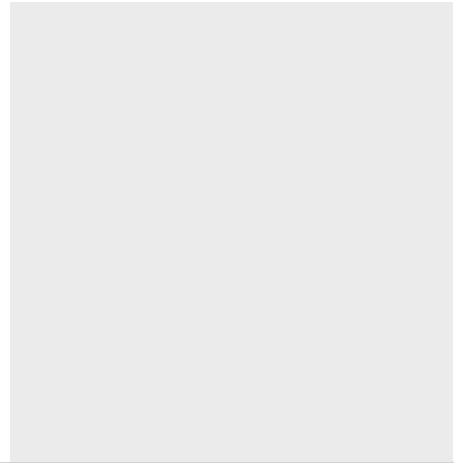
Cartones

Eduardo Gómez

Osvaldo



- 31 de octubre
- 29 de octubre
- 27 de octubre



Derechos Reservados Organización Editorial Mexicana S.A. de C.V.

Quiénes somos | Contáctanos | [Aviso Legal](#)

